



# SECTOR

## Comunicado 28

21 / 03 / 2025

### POR NUESTRO FUTURO

#### LA AFILIACIÓN DEL SFF-CGT DECIDE MANTENER LAS JORNADAS DE LUCHA DEL 26 DE MARZO Y 1 DE ABRIL

Como venimos informando, aunque algun@s parece que no terminan de entenderlo, **los afiliados y afiliadas son los que marcan el rumbo del SFF-CGT**. De esta manera, la afiliación ha decidido mantener las jornadas de lucha durante las próximas semanas. Seguimos movilizados porque el acuerdo firmado entre el Ministerio de Transportes, la Generalitat de Catalunya y SEMAF, CCOO, UGT y SCF no garantiza absolutamente nada.

#### NO NOS CONVENCE

Por mucho que intenten adornarlo. **La plantilla tiene memoria, y sabe que los grandes desastres se han fraguado siempre así:** con promesas de continuidad que acaban en privatización, troceo y desmantelamiento del servicio público.

**Sabemos cómo acaban estas historias:** la sanidad y la educación, ya transferidas, están sufriendo desde hace años un proceso de privatización encubierta, precarización del empleo, y abandono del servicio público. Lo hemos visto con Telefónica, con Endesa, con Gas Natural: EREs, despidos masivos, subcontratación sin control, movilidad forzosa... Y ahora quieren repetir el mismo modelo en Adif y Renfe, ya sea un gobierno “progresista” o uno conservador. Ya lo dijo el Ministro de Transportes “*Queremos que Renfe sea una Aena*”.

#### NO ES EL MOMENTO DE CONFIAR EN UN PAPEL

**Por eso seguimos en huelga.** Por más que los firmantes y sus aliados políticos se esfuercen en vender las bondades de este acuerdo, la realidad es otra. Porque lo que está en juego no es solo una línea, una empresa o una región. Es el modelo ferroviario. Es el empleo público. Es la integridad del ferrocarril. Porque el compromiso debe ser real y no esperar a ver que sucede dentro de 2 años como manifiesta ERC o a ver qué hace MSC. **Porque es ahora cuando hay que garantizar la integridad de las plantillas.**

#### CONTINUA EL JUEGO SUCIO CONTRA LOS NO FIRMANTES

**El castigo a los sindicatos no firmantes no ha tardado en llegar.** Nos invisibilizan por dar voz a la plantilla, manteniendo reuniones como la Mesa de Normativa de Renfe sin informarnos de su reanudación. **Todo vale para silenciar a quienes no firmamos su paz social.** No gustan otras alternativas. Si este es el nivel, ¿Qué nos firmarán en los nuevos Convenios?

### SFF-CGT POR LA INTEGRIDAD DE ADIF Y RENFE